



伊藤とし子

6月県議会(6/17~7/13) 一般質問(6/28) と予算委員会(7/6)で質問しました!

一般質問 **コロナ対策** まったなし!

PCR検査の拡充を求めました!

ワクチン先進国のイギリスでは、6月以降現在も、感染が再拡大しています。感染力の強い変異株が原因とされており、「ワクチン過信」は危険です。**PCR検査とワクチン接種の二刀流**が、感染拡大を防ぎます。

広島県では、「無症状の感染者が感染を広げる」として、薬局や飲食店に無料の検査キットを配布。千葉県でも同様の取り組みをするよう、強く求めました。



一般質問は 30分 1本勝負

時短営業の飲食店への協力金

4月臨時議会で「協力金の支給が遅すぎて皆困っている」と厳しく指摘したところ、県は委託先の書類審査人員を増やし対応。現在はかなり改善されました。

しかし、再び県内11市が8月22日まで「蔓延防止」地域に指定され、時短要請が続く中、第11弾目の協力金支給が始まります。今回は初めての**前払い**支給。第10弾までの分も滞りなく、求めています。

飲食店**コロナ対策**認証制度

熊谷知事の目玉政策です。コロナ対策(消毒、アクリル板などの遮蔽、換気など)の厳しい基準をクリアした店は「ここは大丈夫」との**おすみつき**が与えられ、蔓延防止等重点措置区域以外の地域では、時短営業をしなくてもよくなります。

広さ250ha(東京ドーム52個分) 60mの山を削り、80mの谷を埋める 10tダンプ220万台の土砂移動量



危険な**巨大メガソーラー**

鴨川市の山林に、2019年、日本最大級の巨大メガソーラー建設計画が浮上。しかし事業者は資金計画や事業計画が極めてずさんで、たびたびの違法行為。いまだ着工できていません。

250ヘクタールもの山を切り崩す計画で、環境破壊と土砂災害を懸念する地元住民が反対していますが、県は、一度許可した「林地開発」は取り消せない、として、手をこまねいています。

熱海市で甚大な被害を出した土石流は、山林を伐採したあとの盛り土を含む約10万㎡の土が崩落。鴨川市のメガソーラー計画での盛り土は、その130倍の**1300万㎡**です!

厳しい規制条例を!

山梨県では、7月6日、県内8割の地域を「設置規制区域」に指定し、メガソーラー新設を原則禁止にする条例が成立。乱開発にブレーキをかけ、森林保全を重視する姿勢です。

千葉県でも厳しい規制条例を制定するよう、6月県議会で強く求めました。

予算委員会で質問しました

魂の殺人

教師による児童生徒への**性暴力・性犯罪**

県内教職員による児童生徒へのわいせつ行為の懲戒処分者数 10年間(2011年~2020年)合計59人

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
7人	5人	6人	3人	6人	3人	9人	2人	5人	13人

千葉市で2013年から5年間、7人の児童に対し強制的性交を含む性犯罪を繰り返した男性教諭に対し、実刑判決14年が下るといふ事件がありました。今、係争中の県内他市の事件では、小6の被害女児の保護者が学校に訴えても取り合ってもらえず、児童は

不登校に。その上「不登校を正当化するために猥褻行為を誇張している」とまで中傷されました。世間では性犯罪として逮捕される事件でも、学校では別なのか。まずは**子どもの証言を受け止め**、心のケアを最優先するべきと県教委に求めました。

交通事故から子どもたちを守ろう!

6月28日、八街市で、下校途中の小学生の列にトラックが突っ込み、2人が死亡、3人が重傷という悲惨な事故が起きました。運転手からは基準を超えるアルコールが検出されました。

7/7 現地で状況確認

現場は見通しの良い直線道路で、歩道もセンターラインもありません。制限速度は**60km!** 通学路としては危険すぎます。➡



事故現場。傾いた電柱が事故の衝撃を物語っています。

7/8 警察常任委員会

運転手はN運送の自社トラック(白ナンバー)を運転していました。運送の営業トラック(緑ナンバー)に義務付けられている出庫時のアルコールチェックは、白ナンバーにはありません。法改正も含めて、業界の飲酒運転防止対策の強化を求めました。

佐倉市内の通学路は?

このトラックは、事故直前佐倉市内を走っていました。佐倉でもいつ事故が起きるか分かりません。現在、佐倉市内の市道の歩道整備率はわずか**11%**。しかし、通学路の歩道整備については調査もされていません。

市民ネットでは、「危険な通学・通園路アンケート調査」を始めました。心当たりがあればご連絡下さい。

佐倉市上別所の**廃プラスチック**の山



昨年10月から何度も現地に足を運び、環境常任委員会で業者への厳しい措置とゴミの撤去を要望。6月、不法投棄した業者が逮捕されました。今後どのように撤去させるかが課題です。全力で取り組みます!

来春スタート 佐倉南高 三部制

2022年度から、佐倉東高定時制が廃止され、佐倉南高三部制(午前・午後・夜間)に統合されます。

東高は、京成佐倉駅からJR佐倉駅からも徒歩で通えましたが、南高は徒歩で30分以上かかるため、バスを乗り継いでいかなければなりません。夜間部の下校時は夜9時台の2便が最終。1か月の定期代は**9720円**もかかります。**スクールバス**の運行を強く求めています。