



佐倉市・酒々井町 選出
千葉県議会議員

市民ネットワーク

県政レポート
2021年9月発行

連絡先 市民ネットワーク千葉県
〒260-0013
千葉市中央区中央 4-10-11 アイビル4F
電話・FAX 043-201-1051
mail info@chiba-kennet.com



ブログ 伊藤としこのひとりごと →

伊藤とし子

新型コロナ 感染拡大!! 病床ほぼ満床!

8月12日、緊急要望書を
知事あてに提出しました。



8月、病床使用率が79%

入院できず自宅で亡くなる例が続いています。ホテル療養も自宅療養も、医師が個別に対応しなければならず、非効率的で容態急変にすぐに対応できません。千葉県は9月に**酸素ステーション**を設置予定。しかし、酸素投与して一時的に楽になるだけで、それ以上の治療は受けられません。



「自宅
で悪化」を防ぐために
大規模な臨時医療施設の
早急な開設を!

要望書の内容 コロナ感染爆発が続き、医療が逼迫しています。既存の病床を確保するだけでは焼け石に水。プレハブ新設や体育館転用等で、臨時の大規模医療施設を早急に開設するよう求めます。本文はこちら →



今こそ野戦病院型の医療施設を!

幕張メッセが候補地だった

千葉県は昨年6月、爆発的な感染拡大を見越して、1,000床規模の臨時医療施設を計画し、30億円の予算を計上。候補地の一つが幕張メッセでした。しかし、感染が一時的に減速し、立地的にも問題が多いとしてこの話は棚上げに。代わりに、既存の病院から1,200床確保する計画に変更してしまいました。今から思えば、新たに1,000床規模の臨時施設が実現できていれば、今の医療崩壊は防げたはず。早急に再検討すべきです。



札幌市の入院待機ステーション

福井県では体育館を転用

福井県は福井市内の体育館に、軽症者向け臨時病床100床を開設。医師と看護師が常駐して対応します。「病床が1か所に集まっていると効率よく治療ができます」とのことです。「自宅療養は、どこからも医療が受けられない状態。福井は、絶対に自宅療養させない」との方針で準備してきた」と福井県は意気軒昂です。

徳洲会湘南鎌倉病院



熊谷組HPより

少し本格型ですが、昨年4月、神奈川県からの委託で180床のコロナ専用の仮設病床を2か月で設置。CTも備え肺炎等の重症化に対応可能。

つながらない県コールセンター、その後

昨年未から今年正月、コロナ第3波の真っ最中に、千葉県発熱相談コールセンターが「何度かけても繋がらない」と社会問題化。システム障害が原因でしたが、的確な対応が出来なかった事業者と県に対し、人命に関わる一大事だと厳しく改善を促しました。

その結果、4月から別の事業者に変更。毎日、電話の応答率から電話がきちんとつながっているかを検証し、かかりづらくなれば対応人数を増やしています。

第5波を受け、7月22日から更に増員。現在、夜間には県庁に待機している保健師に電話を回し、医療相談にあたっています。

佐倉市・酒々井町の発熱外来の一覧をご覧ください。



千葉県コールセンター 0570-200-139 (土日祝含む24時間)

交通事故から子どもたちを守る!

6月28日、八街市で下校中の小学生の列に、飲酒運転の大型トラックが突っ込み、5人が死傷するという痛ましい事故が起きました。



事故現場。傾いた電柱が衝突の激しさを物語っています。献花台には雨よけがかけられていました。

7月7日、八街市の事故現場に行き、状況を確認してきました。現場は見通しの良い直線道路ですが、歩道もセンターラインもなく、通学路なのに制限速度は60キロ。

地元PTAは、ガードレールや歩道の設置を毎年要望してきましたが、費用がかかるという理由で先送りされてきました。県内にはこのような危険な通学路が数多くあります。

千葉県に以下の要望と提案をしました。

- 県内の通学路の安全点検を早急に行い改善すること。
- 制限速度を30キロにする。
- 歩道やガードレールを整備すること。
- 通学時間帯の大型車両の通行規制を。

飲酒運転対策

- 大型トラックには次の2種類があります。**
- 緑ナンバー** ⇒ 人や貨物の運送が仕事。運行前にアルコール検知器によるチェックが義務づけられる。
- 白ナンバー** ⇒ 自社製品の輸送のみ。アルコールチェックは義務付けられておらず、野放し状態。

今回の事故車は白ナンバー。全ての大型車両に厳しいアルコールチェックを課すよう、法改正を訴えています。



↑ 佐倉市と酒々井町の危険な通学路を、市議と共に調査しています。写真は佐倉市裏新町の佐倉小の通学路。登校時に車両通行禁止にするよう自治会が要望しましたが、警察が却下。改めて要望し直します。酒々井小の通学路は大型車両通行禁止なのに、ダンブが頻繁に通る事故が多発。警察常任委員会で何度も取り上げ、今春、信号と横断歩道を設置できました。

環境破壊に歯止めをかけ、福祉と教育は充実を!!

産廃!

佐倉市上別所に放置された産廃の山



上から見たら・・・
25mプール23杯分もの
ゴミの山 (google earth)

昨年6月頃から運び込まれたゴミの山。事業者は**産廃ではなく、有価物の廃プラ**だと主張。あつという間に道路に沿って100m、奥行き数十m、高さ4mも積みあがってしまいました。

昨年10月から何度も現地に足を運び、環境常任委員会で取り上げました。

悪質な業者

写真のような「ゴミ」を「商品」だと言い張る業者に対し、県は「産廃」だと認定するのに半年もかかり、その間に今のような巨大な山に… 12月、県はようやく産廃認定し、1月撤去命令を発令。しかし、業者は命令を完全無視。6月に逮捕されました。この業者は他にも同様のヤードを持ち、不法投棄を繰り返しています。



2021年7月7日

総量
1万1,300m³

左伊藤、右川口

今後の課題

地下水汚染や火災発生のおそれから、早急に産廃を撤去すべきですが、撤去に10億円かかるという専門家もいます。県が費用(税金)を負担する**行政代執行**を求める声もありますが、業者の「やり得・逃げ得」に繋がります。今後も現場を見張りながら、業者に撤去費用を負担させることを、粘り強く求めています。

残土!

熱海の土石流は他人事ではない

千葉県でも残土・再生土の崩落が起きています



大規模土石流の発生現場付近

2021年7月3日

7月3日、熱海市で土石流が発生

違法に持ち込まれた大量の産廃混じりの建設残土が崩落し、多数の犠牲者を出しました。建設工事で発生した建設残土は、埋め立てなどに再利用できる有価物とされ、規制する法律はありません。それを悪用して、行き場のない産廃を混ぜ込み、違法に盛り土する悪質業者が、千葉県でも後を絶たない現状です。

した後の**原状回復**を事業者に義務付ける条文が全くありません。崩落事故が起きててもそのまま逃げてしまう業者が続出しています。

そこで、2022年度の県への予算要望に、以下の項目を入れました。

事業者が土壌汚染や崩落事故等を起こしたときは、原状回復を義務付けるよう条例改正を行うこと。



2019年10月26日

酒々井町馬橋の再生土と残土が崩落して水路をふさぎ、大きな池が出現。住宅浸水が心配されます。

酒々井町議と連携し、県と町に改善を要求。水路回復工事が一部実施されました。

2021年8月14日



2019年10月25日
豪雨被害

残土ではありませんが、佐倉市内で土砂崩れが多発し家屋に甚大な被害が発生。現在、危険箇所の調査と対策を進めています。

残土条例で対抗

対抗策として、千葉県は堂本知事時代に、全国に先駆けて残土条例を制定。その後佐倉市など県内23市町が、周辺住民の同意取得義務など、県より厳しい独自条例を作ってきました。

しかし、どこの条例にも共通の欠陥があります。県条例の正式名「土砂等の埋立てによる土壌の汚染及び災害の発生の**防止に関する条例**」からも分かる通り、中身は防止策であり、崩落

活動アルバム



7月14日

市民科学研究室上田昌文さんの指導のもと、西志津で携帯基地局を中心に電磁波を測定しました。



8月1日

生活保護利用者の働く場を作ろうという企画を共同主催。交流会では「刀削麺」の実演で盛り上がりました。



8月14日

鹿島川は堤防改修工事が進行中。8月13日のゲリラ豪雨の翌日、水位は上昇していましたが、堤防は大丈夫!



8月20日

酒々井小では新たな通学路問題が起きています。子どもたちの安全を確保するために調査を継続しています。



8月23日

「STOP! 汚染水海洋放出」の勉強会に参加して下さった阿部とも子衆院議員(右端)。「原発ゼロの会」事務局長です。



8月26日

毎年恒例の県への予算要望・政策提案。多くの市民の声を取り入れて作成します。今年も、福祉・子ども・環境・ジェンダーなど多岐にわたる項目について、市民参加で県庁ヒアリングを5日間実施。

来春スタート 佐倉南高校・三部制

来年4月、佐倉東高校の定時制が廃止され、佐倉南高校三部制(午前・午後・夜間)に統合されます。

京成線を利用する生徒はバスを乗り継いで行かざるを得ませんが、定期代は1か月**9720円!**下校時は21時台の2本で終了。帰路が心配です。県に**スクールバス**運行を求めています。

DVD オンライン上映会 食の安全を守る人々 11月6日(土) 14時~16時

「食」の未来はどうか?!
山田正彦監修ドキュメンタリー
■参加費 1,000円
■申込方法等 詳細はこちら⇒

